



Univerza v Mariboru

Fakulteta za gradbeništvo,
prometno inženirstvo in arhitekturo

Smetanova ulica 17
2000 Maribor, Slovenija

Št.: 034/024/2026/705/MP
Maribor, 4. 6. 2026

**IZPIS IZ ZAPISNIKA 32. REDNE SEJE SENATA
FAKULTETE ZA GRADBENIŠTVO, PROMETNO INŽENIRSTVO IN ARHITEKTURO
Z DNE 3. 6. 2026**

Sklep št. 4.3

Senat FGPA na predlog KHKZ podaja tolmačenje določbe o nadomeščanju znanstvenih del v Zaostrenih habilitacijskih merilih UM FGPA (UPB 1), sprejetih na Senatu Univerze v Mariboru dne 20. 4. 2021, za habilitacijska področja Arhitektura in prostorsko načrtovanje, Gradbeništvo, Prometno inženirstvo ter Zemlja in okolje.

Tolmačenje

V razdelku *Nadomeščanja* besedilo v oklepaju (*nadomeščanje člankov v SSCI ali SCI ali A&HCI*) ne pomeni, da je dopustno nadomeščati znanstvene članke, ki so v posameznih členih meril določeni kot obvezni oziroma minimalni pogoj za izvolitev v naziv (točka 1.a posameznega člena). Zahteve glede števila in strukture člankov v revijah, indeksiranih v SSCI, SCI ali A&HCI, predstavljajo temeljni pogoj, ki ga mora kandidat izpolniti.

Možnost nadomeščanja, opredeljena z označbo *, se nanaša izključno na tisti del zahtevanega nabora znanstvenih objav, kjer je to izrecno dopuščeno v točki 1.b posameznega člena (»lahko največ ... člankov nadomesti z ostalimi znanstvenimi deli«).

Za točnost izpisa:

Martina Pečovnik
Samostojna strokovna delavka

Izr. prof. dr. Andrej Ivanič
dekan FGPA



Senat Univerze v Mariboru je na podlagi 253. člena Statuta Univerze v Mariboru (Uradni list RS št. 100/2023 – UPB 14, 31/2024 in 110/2024) in 44. člena Meril za volitve v nazive visokošolskih učiteljev in visokošolskih sodelavcev (UPB 3, Obvestila UM števil XLIII-1-2025) ter na predlogi sklepa Senata Fakultete za gradbeništvo, prometno inženirstvo in arhitekturo Univerze v Mariboru z dne 7. 5. 2025, na 22. seji dne 27. 5. 2025 sprejel Zahtevnejše kriterije za volitve v nazive visokošolskih učiteljev za habilitacijsko področje Prometno inženirstvo UM FGPA.

**Zahtevnejši kriteriji UM FGPA
za volitve v nazive visokošolskih učiteljev za habilitacijsko področje
Prometno inženirstvo**

**1. člen
(Redni profesor)**

V naziv rednega profesorja za habilitacijsko področje Prometno inženirstvo je lahko izvoljen kandidat, ki:

1. je objavil najmanj 14 znanstvenih člankov v revijah, indeksiranih v SSCI ali SCIE z IF>0 ali A&HCI, pri katerih je prvi ali vodilni avtor, od tega:
 - a) je najmanj 10 znanstvenih člankov objavljenih v revijah, indeksiranih v SSCI ali SCIE z IF > 0 v zgornjih treh četrtinah revij iz področja (A1, A2 ali A3), od tega:
 - so lahko največ 3 znanstveni članki indeksirani samo s faktorjem SNIP (Scopus) v zgornjih treh četrtinah;
 - mora biti prvi ali vodilni avtor pri najmanj 7 znanstvenih člankih;
 - b) je najmanj 1 znanstveni članek objavljen v revijah, indeksiranih v SSCI ali SCIE z IF > 0, v zgornji polovici revij iz področja (A1 ali A2);
 - c) lahko največ 4 znanstvene članke nadomesti z ostalimi znanstvenimi deli * (glej spodaj);
 - d) je največ polovica znanstvenih člankov lahko objavljenih v eni in isti reviji;
 - e) je najmanj 7 znanstvenih člankov objavljenih v zadnjih petih letih od oddaje vloge, za katero se preverjajo ti kriteriji; od teh 7 znanstvenih člankov lahko največ 4 znanstvene članke nadomesti z * (glej spodaj);
2. je, v primeru, da je kandidat slovenski državljan, objavil najmanj 5 člankov v slovenskem jeziku v slovenskih revijah (ali dela v slovenščini na konferencah ali drugje);
3. je avtor vsaj enega univerzitetnega učbenika z recenzijo ali znanstvene monografije (lahko v slovenščini) iz področja, za katerega želi biti izvoljen;
4. ima na področju, za katerega želi biti izvoljen, najmanj 1 leto (12 mesecev) ustrezne neposredne prakse (zaposlitev) v gospodarski organizaciji ali javnem zavodu izven UM iz področja prometa, pri čemer lahko neposredno prakso opravi ali nadomesti z ** (glej spodaj).

**2. člen
(Izredni profesor – prva izvolitev)**

V naziv izrednega profesorja za habilitacijsko področje Prometno inženirstvo je lahko izvoljen kandidat, ki:

1. je objavil najmanj 7 znanstvenih člankov v revijah, indeksiranih v SSCI ali SCIE z IF>0 ali A&HCI, pri katerih je prvi ali vodilni avtor, od tega:
 - a) je najmanj 5 znanstvenih člankov objavljenih v revijah, indeksiranih v SSCI ali SCIE z IF > 0 v zgornjih treh četrtinah revij iz področja (A1, A2 ali A3), od tega:
 - je lahko največ 1 znanstveni članek indeksiran samo s faktorjem SNIP (Scopus) v prvih treh četrtinah;
 - mora biti prvi ali vodilni avtor pri najmanj 3 znanstvenih člankih;
 - b) lahko največ 2 znanstvena članka nadomesti z ostalimi znanstvenimi deli * (glej spodaj);
 - c) je največ polovica znanstvenih člankov lahko objavljenih v eni in isti reviji;

- d) so najmanj 4 znanstveni članki objavljeni v zadnjih petih letih od oddaje vloge, za katero se preverjajo ti kriteriji; od teh 4 znanstvenih člankov lahko največ 2 znanstvena članka nadomesti z * (glej spodaj);
2. je, v primeru, da je kandidat slovenski državlján, objavil najmanj 3 članke v slovenskem jeziku v slovenskih revijah (ali dela v slovenščini na konferencah ali drugje);
 3. je avtor vsaj enega univerzitetnega učbenika z recenzijo ali znanstvene monografije (lahko v slovenščini) iz področja, za katerega želi biti izvoljen;
 4. ima na področju, za katerega želi biti izvoljen, najmanj 0,75 leta (9 mesecev) ustrezne neposredne prakse (zaposlitev) v gospodarski organizaciji ali javnem zavodu izven UM iz področja prometa, pri čemer lahko neposredno prakso opravi ali nadomesti z ** (glej spodaj).

3. člen **(Docent – prva izvolitev)**

V naziv docenta za habilitacijsko področje Prometno inženirstvo je lahko izvoljen kandidat, ki:

1. je objavil najmanj 4 znanstvene članke, pri katerih je prvi ali vodilni avtor, od tega:
 - a. so najmanj 3 znanstveni članki objavljeni v revijah, indeksiranih v SSCI ali SCIE z IF>0 ali A&HCI;
 - b. sta najmanj 2 znanstvena članka objavljena v revijah, indeksiranih v SSCI ali SCIE z IF > 0 v zgornjih treh četrtinah revij iz področja (A1, A2 ali A3), od tega mora biti prvi ali vodilni avtor pri najmanj 1 znanstvenem članku;
 - c. lahko največ 1 znanstveni članek nadomesti z ostalimi znanstvenimi deli * (glej spodaj);
 - d. sta največ 2 znanstvena članka lahko objavljena v eni in isti reviji;
2. je, v primeru, da je kandidat slovenski državlján, objavil najmanj 1 članek v slovenskem jeziku v slovenski reviji (ali delo v slovenščini na konferenci ali drugje), v primeru;
3. ima na področju, za katerega želi biti izvoljen, najmanj 0,5 leta (6 mesecev) ustrezne neposredne prakse (zaposlitev) v gospodarski organizaciji ali javnem zavodu izven UM iz področja prometa, pri čemer lahko neposredno prakso opravi ali nadomesti z ** (glej spodaj).

4. člen **(Višji predavatelj – prva izvolitev)**

V naziv višjega predavatelja za habilitacijsko področje Prometno inženirstvo je lahko izvoljen kandidat, ki:

1. ima na področju, za katerega želi biti izvoljen, najmanj 10 let ustrezne neposredne prakse (zaposlitev) v gospodarski organizaciji ali javnem zavodu izven UM iz področja prometa, pri čemer lahko neposredno prakso opravi ali nadomesti z ** (glej spodaj);
2. ima opravljen strokovni izpit, če se za njegovo področje to zahteva - pri inženirski zbornici Slovenije (IZS);
3. beleži 10 pomembnih strokovnih del regionalnega ali evropskega ali svetovnega ranga;
4. je objavil najmanj 1 članek v revijah, indeksiranih v SSCI ali SCI ali A&HCI, pri katerih je prvi ali vodilni avtor, pri čemer lahko ta članek nadomesti z * (glej spodaj);
5. je, v primeru, da je kandidat slovenski državlján, objavil najmanj 2 članke v slovenskem jeziku v slovenskih revijah (ali deli v slovenščini na konferencah ali drugje).

5. člen **(Predavatelj – prva izvolitev)**

V naziv predavatelja za habilitacijsko področje Prometno inženirstvo je lahko izvoljen kandidat, ki:

1. ima na področju, za katerega želi biti izvoljen, najmanj 5 let ustrezne neposredne prakse (zaposlitev) v gospodarski organizaciji ali javnem zavodu izven UM iz področja prometa, pri čemer lahko neposredno prakso opravi ali nadomesti z ** (glej spodaj);
2. ima opravljen strokovni izpit, če se za njegovo področje to zahteva - pri inženirski zbornici Slovenije (IZS);
3. beleži 5 pomembnih strokovnih del regionalnega ali evropskega ali svetovnega ranga;

4. je objavil najmanj 1 članek v revijah, indeksiranih v SSCI ali SCI ali A&HCI, pri katerih je prvi ali vodilni avtor, pri čemer lahko ta članek nadomesti z * (glej spodaj);
5. je, v primeru, da je kandidat slovenski državljan, objavil najmanj 1 članek v slovenskem jeziku v slovenski reviji (ali delo v slovenščini na konferenci ali drugje).

6. člen **(Ponovne izvolitve)**

Za ponovne izvolitve v nazive predavatelj, višji predavatelj, docent in izredni profesor za habilitacijsko področje Prometno inženirstvo se uporabljajo veljavna merila UM.

7. člen **(Prehodno obdobje)**

Ti Zahtevnejši kriteriji UM FGPA za volitve v nazive visokošolskih učiteljev za habilitacijsko področje Prometno inženirstvo pričnejo veljati naslednji dan, po potrditvi na Senatu Univerze v Mariboru.

Kandidati, ki po teh Zahtevnejših kriterijih ne izpolnjujejo pogojev za izvolitev v naziv, lahko ob izteku izvolitvenega obdobja še enkrat zaprosijo za izvolitev v naziv po Merilih za volitve v nazive visokošolskih učiteljev in visokošolskih sodelavcev (UPB 2) – (Obvestila UM št. XL-8-2022) in zahtevnejših pogojih, ki so veljali do uveljavitve teh kriterijev.

Nadomeščanja

*ostala znanstvena dela - velja samo prvo ali vodilno avtorstvo:

- a) znanstveni članek, napisan v enem od glavnih svetovnih jezikov (angleščina, nemščina, francoščina ali španščina), v bazi iz seznama mednarodnih podatkovnih zbirk UM FGPA, za habilitacijsko področje Prometno inženirstvo;
- b) znanstvena monografija ali del znanstvene monografije, izdane pri založbi iz seznama založb UM FGPA, za habilitacijsko področje Prometno inženirstvo, napisana v enem od glavnih svetovnih jezikov (angleščina, nemščina, francoščina ali španščina) ali v slovenščini (največ ena), ali podeljeni patent s predhodnim preizkusom; pri tem vsaka znanstvena monografija nadomešča 2 članka, vsak del znanstvene monografije pa 1 članek; enega od člankov, ki jih kandidat lahko nadomešča, lahko nadomesti s podeljenim patentom s predhodnim preizkusom.

** (opravljanje ali nadomeščanje neposredne prakse):

- a) neposredno prakso v gospodarstvu lahko kandidat opravi z rednim ali pogodbenim ali dopolnilnim delovnim razmerjem ali s samozaposlitvijo tudi v obdobju več let; ali
- b) neposredno prakso lahko kandidat nadomesti z znanstveno ali pedagoško prakso na tuji univerzi ali raziskovalni ustanovi v tujini, pri čemer se štejejo samo gostovanja v tujini neprekinjeno vsaj 30 dni; ali
- c) neposredno prakso lahko kandidat nadomesti z ekvivalentnim številom opravljenih raziskovalnih ur (oz. FTE) raziskovalnega, razvojnega oz. strokovnega dela na raziskovalnih ali razvojnih projektih za gospodarstvo/negospodarstvo ali na nacionalnih, mednarodnih in bilateralnih projektih (ne šteje zaposlitev v okviru programskih skupin in usposabljanje kot MR, ter delo, ki ne izkazuje elementov raziskovalnega, razvojnega oz. strokovnega dela (npr. organizacije dogodkov, promocijske aktivnosti, itd.)). Če opravljenega dela na projektih ni mogoče neposredno izraziti v številu raziskovalnih ur ali FTE, se upošteva plačilo kandidatu za opravljeno delo na projektu, na način, da 1,0 FTE predstavlja 12 zadnjih osnovnih bruto mesečnih plač naziva (na FGPA UM), za katerega kandidat prosi; ali
- d) kot mentor pri zaključeni doktorski disertaciji (0,3 FTE) ali somentor pri dveh (0,3 FTE);
- e) kandidat lahko neposredno prakso pridobi s seštevkom in kombinacijo predhodnih postavk a), b), c) in d);
- f) kandidatu ni potrebno dokazovati izpolnjevanja pogoja neposredne prakse, če ima opravljen strokovni izpit pri inženirski zbornici Slovenije.

Opombe

Revije, indeksirane v SSCI ali SCI, v zgornjih treh četrtinah področja (A1, A2 ali A3), so določene v SICRIS bazi – upoštevati je ugodnejšo razvrstitev glede na faktor vpliva izmed JCR in SNIP. Pri razvrščanju revij v četrtine se upošteva faktor vpliva revije za leto, v katerem je objava izšla ali je bila poslana v objavo, kakor je ugodnejše za kandidata.

Članki v revijah, indeksiranih v SSCI, SCI, A&HCI ali SNIP (Scopus), morajo biti napisani v enem od glavnih svetovnih jezikov (angleščina, nemščina, francoščina ali španščina).

Besedilo je bilo redakcijsko popravljeno na podlagi sklepov Senata Fakultete za gradbeništvo, prometno inženirstvo in arhitekturo Univerze v Mariboru z dne 3. 6. 2026 ter Senata Univerze v Mariboru z dne 23. 6. 2026. Popravki so tehnične narave in ne vplivajo na vsebino, pomen ali izvajanje določil predmetnih Zahtevnejših kriterijev.