

Senat Univerze v Mariboru je na podlagi 253. člena Statuta Univerze v Mariboru (Uradni list RS, št. 29/17 – UPB 12, 32/19, 14/20 in 24/21) in 44. člena Meril za volitve v nazive visokošolskih učiteljev in visokošolskih sodelavcev (Obvestila UM števil. XXX-5-2012, sprem. in dopol. do XXXV-5-2017) ter na predlogi sklepa Senata Fakultete za gradbeništvo, prometno inženirstvo in arhitekturo Univerze v Mariboru z dne 3.3.2021, na 19. seji dne 20. 4. 2021 sprejel uradno prečiščeno besedilo Zaostrenih habilitacijskih meril habilitacijskega področja Prometno inženirstvo FGPA UM, ki obsega:

- Zaostrena habilitacijska merila habilitacijskega področja Prometno inženirstvo FGPA UM (Obvestila XXXVII-2-2019),
- Dopolnitev Zaostrenih habilitacijskih meril habilitacijskega področja Prometno inženirstvo FGPA UM (19. seja Senata UM, 20. 4. 2021).

**Zaostrena habilitacijska merila
habilitacijskega področja Prometno inženirstvo
FGPA UM
(Uradno prečiščeno besedilo UPB 1)**

I. Prva izvolitev

1. člen

V naziv rednega profesorja s habilitacijskega področja Prometno inženirstvo je lahko izvoljen kandidat, ki:

1. je objavil najmanj 14 člankov v revijah, indeksiranih v SSCI ali SCI z IF>0 ali A&HCI, pri katerih je prvi ali vodilni avtor, od tega:
 - a) je najmanj 10 člankov objavljenih v revijah, indeksiranih v SSCI ali SCI v prvih treh četrtinah področja (A1, A2 ali A3), od tega:
 - so lahko največ 3 članki indeksirani samo s faktorjem SNIP (Scopus) v prvih treh četrtinah;
 - mora biti prvi ali vodilni avtor pri najmanj 7 člankih;
 - b) lahko največ 4 članke nadomesti z ostalimi znanstvenimi deli * (glej spodaj);
 - c) je največ polovica člankov lahko objavljenih v eni in isti reviji;
 - d) je najmanj 7 člankov objavljenih v zadnjih petih letih od oddaje vloge, za katero se preverjajo ti kriteriji; od teh 7 člankov lahko največ 4 članke nadomesti z * (glej spodaj);
2. je, v primeru, da je kandidat slovenski državljan, objavil najmanj 5 člankov v slovenskem jeziku v slovenskih revijah (ali dela v slovenščini na konferencah ali drugje);
3. je avtor vsaj enega univerzitetnega učbenika z recenzijo ali znanstvene monografije (lahko v slovenščini) iz področja, za katerega želi biti izvoljen;
4. ima na področju, za katerega želi biti izvoljen, najmanj 1 leto (12 mesecev) ustrezne neposredne prakse (zaposlitev) v gospodarski organizaciji ali javnem zavodu izven UM iz področja prometa, pri čemer lahko neposredno prakso opravi ali nadomesti z ** (glej spodaj).

2. člen

V naziv izrednega profesorja s habilitacijskega področja Prometno inženirstvo je lahko izvoljen kandidat, ki:

1. je objavil najmanj 7 člankov v revijah, indeksiranih v SSCI ali SCI z IF>0 ali A&HCI, pri katerih je prvi ali vodilni avtor, od tega:
 - a) je najmanj 5 člankov objavljenih v revijah, indeksiranih v SSCI ali SCI v prvih treh četrtinah področja (A1, A2 ali A3), od tega:
 - je lahko največ 1 članek indeksiran samo s faktorjem SNIP (Scopus) v prvih treh četrtinah;
 - mora biti prvi ali vodilni avtor pri najmanj 3 člankih;
 - b) lahko največ 2 članka nadomesti z ostalimi znanstvenimi deli * (glej spodaj);
 - c) je največ polovica člankov lahko objavljenih v eni in isti reviji;

- d) je najmanj 4 člankov objavljenih v zadnjih petih letih od oddaje vloge, za katero se preverjajo ti kriteriji; od teh 4 člankov lahko največ 2 članka nadomesti z * (glej spodaj);
- je, v primeru, da je kandidat slovenski državljan, objavil najmanj 3 članke v slovenskem jeziku v slovenskih revijah (ali dela v slovenščini na konferencah ali drugje);
 - je avtor vsaj enega univerzitetnega učbenika z recenzijo ali znanstvene monografije (lahko v slovenščini) iz področja, za katerega želi biti izvoljen;
 - ima na področju, za katerega želi biti izvoljen, najmanj 0,75 leta (9 mesecev) ustrezne neposredne prakse (zaposlitev) v gospodarski organizaciji ali javnem zavodu izven UM iz področja prometa, pri čemer lahko neposredno prakso opravi ali nadomesti z ** (glej spodaj).

3. člen

V naziv docenta s habilitacijskega področja Prometno inženirstvo je lahko izvoljen kandidat, ki:

- je objavil najmanj 3 članke v revijah, indeksiranih v SSCI ali SCI z IF>0 ali A&HCI, pri katerih je prvi ali vodilni avtor, od tega:
 - sta najmanj 2 članka objavljena v revijah, indeksiranih v SSCI ali SCI v prvih treh četrtinah področja (A1, A2 ali A3), od tega mora biti prvi ali vodilni avtor pri najmanj 1 članku;
 - lahko največ 1 članek nadomesti z ostalimi znanstvenimi deli * (glej spodaj);
 - sta največ 2 članka lahko objavljena v eni in isti reviji;
- je, v primeru, da je kandidat slovenski državljan, objavil najmanj 1 članek v slovenskem jeziku v slovenski reviji (ali delo v slovenščini na konferenci ali drugje);
- ima na področju, za katerega želi biti izvoljen, najmanj 0,5 leta (6 mesecev) ustrezne neposredne prakse (zaposlitev) v gospodarski organizaciji ali javnem zavodu izven UM iz področja prometa, pri čemer lahko neposredno prakso opravi ali nadomesti z ** (glej spodaj).

4. člen

V naziv višjega predavatelja s habilitacijskega področja Prometno inženirstvo je lahko izvoljen kandidat, ki:

- ima na področju, za katerega želi biti izvoljen, najmanj 10 let ustrezne neposredne prakse (zaposlitev) v gospodarski organizaciji ali javnem zavodu izven UM iz področja prometa;
- ima opravljen strokovni izpit, če se za njegovo področje to zahteva - pri inženirski zbornici Slovenije (IZS);
- beleži 10 pomembnih strokovnih del regionalnega ali evropskega ali svetovnega ranga;
- je objavil najmanj 1 članek v revijah, indeksiranih v SSCI ali SCI ali A&HCI, pri katerih je prvi ali vodilni avtor, pri čemer lahko ta članek nadomesti z * (glej spodaj);
- je, v primeru, da je kandidat slovenski državljan, objavil najmanj 2 članka v slovenskem jeziku v slovenskih revijah (ali deli v slovenščini na konferencah ali drugje).

5. člen

V naziv predavatelja s habilitacijskega področja Prometno inženirstvo je lahko izvoljen kandidat, ki:

- ima na področju, za katerega želi biti izvoljen, najmanj 5 let ustrezne neposredne prakse (zaposlitev) v gospodarski organizaciji ali javnem zavodu izven UM iz področja prometa;
- ima opravljen strokovni izpit, če se za njegovo področje to zahteva - pri inženirski zbornici Slovenije (IZS);
- beleži 5 pomembnih strokovnih del regionalnega ali evropskega ali svetovnega ranga;
- je objavil najmanj 1 članek v revijah, indeksiranih v SSCI ali SCI ali A&HCI, pri katerih je prvi ali vodilni avtor, pri čemer lahko ta članek nadomesti z * (glej spodaj);
- je, v primeru, da je kandidat slovenski državljan, objavil najmanj 1 članek v slovenskem jeziku v slovenski reviji (ali delo v slovenščini na konferenci ali drugje).

II. Ponovna izvolitev

6. člen

Ponovna izvolitev kandidatov v nazive docent in izredni profesor na FGPA se izvede v skladu z veljavnimi merili UM.

7. člen

V naziv višjega predavatelja s habilitacijskega področja Prometno inženirstvo je lahko ponovno izvoljen kandidat, ki je v zadnjih 5 letih od oddaje vloge, za katero se preverjajo ti kriteriji:

1. je izdelal najmanj 2 pomembni strokovni deli regionalnega ali evropskega ali svetovnega ranga;
2. beleži:
 - a) dokazana pridobljena finančna sredstva na UM v obsegu najmanj 1,0 FTE kot vodja različnih projektov; ali
 - b) kot prvi avtor znanstveni članek v reviji, indeksirani v SSCI ali SCI ali A&HCI, in opravljen doktorat znanosti;
3. je objavil še najmanj 1 znanstveno delo * (glej spodaj);
4. je, v primeru, da je kandidat slovenski državljan, objavil najmanj 2 članka v slovenskem jeziku v slovenskih revijah (ali deli v slovenščini na konferencah ali drugje).

8. člen

V naziv predavatelja s habilitacijskega področja Prometno inženirstvo je lahko ponovno izvoljen kandidat, ki je v zadnjih 5 letih od oddaje vloge, za katero se preverjajo ti kriteriji:

1. je izdelal najmanj 1 pomembno strokovno delo regionalnega ali evropskega ali svetovnega ranga;
2. beleži:
 - a. dokazana pridobljena finančna sredstva na UM v obsegu najmanj 0,5 FTE iz različnih projektov; ali
 - b. kot prvi avtor znanstveni članek v reviji, indeksirani v SSCI ali SCI ali A&HCI, in opravljen doktorat znanosti;
3. je objavil še najmanj 1 znanstveno delo * (glej spodaj);
4. je, v primeru, da je kandidat slovenski državljan, objavil najmanj 1 članek v slovenskem jeziku v slovenski reviji (ali delo v slovenščini na konferenci ali drugje).

9. člen

Ta Zaostrena habilitacijska merila za volitve v nazive visokošolskih učiteljev, znanstvenih sodelavcev in visokošolskih sodelavcev s habilitacijskega področja Prometno inženirstvo na Univerzi v Mariboru, Fakulteti za gradbeništvo, prometno inženirstvo in arhitekturo pričnejo veljati naslednji dan, po potrditvi na Senatu Univerze v Mariboru.

Kandidati, ki po teh Zaostrenih habilitacijskih merilih ne izpolnjujejo pogojev za izvolitev v naziv, lahko ob izteku izvolitvenega obdobja še enkrat zaprosijo za izvolitev v naziv po Zaostrenih habilitacijskih merilih, ki so veljala do uveljavitve teh meril.

Nadomeščanja

*ostala znanstvena dela (nadomeščanje člankov v SSCI ali SCI ali A&HCI) - velja samo prvo ali vodilno avtorstvo:

- a) recenziran znanstveni članek, napisan v enem od glavnih svetovnih jezikov (angleščina, nemščina, francoščina ali španščina), objavljen v recenzirani mednarodni reviji zunaj SSCI ali SCI ali A&HCI: v reviji izdani pri založbi iz nabora ARRS, v mednarodni bibliografski bazi, z mednarodnim uredniškim/recenzijskim odborom in s članki, napisanimi v enem od glavnih svetovnih jezikov (angleščina, nemščina, francoščina ali španščina);
- b) recenzirana znanstvena monografija, izdana pri priznani mednarodni založbi (po ARRS klasifikaciji), napisana v enem od glavnih svetovnih jezikov (angleščina, nemščina, francoščina ali španščina), taka znanstvena monografija velja 2 članka v SSCI ali SCI z IF>0 ali A&HCI;
- c) del recenzirane znanstvene monografije, izdane pri priznani mednarodni založbi (po ARRS klasifikaciji), napisane v enem od glavnih svetovnih jezikov (angleščina, nemščina, francoščina ali španščina);
- d) podeljen patent s predhodnim preizkusom.

** (opravljanje ali nadomeščanje neposredne prakse):

- a) neposredno prakso v gospodarstvu lahko kandidat opravi z rednim ali pogodbenim ali dopolnilnim delovnim razmerjem ali s samozaposlitvijo tudi v obdobju več let; ali
- b) neposredno prakso lahko kandidat nadomesti z znanstveno ali pedagoško prakso na tuji univerzi ali raziskovalni ustanovi v tujini, pri čemer se štejejo samo gostovanja v tujini neprekinjeno vsaj 30 dni; ali
- c) neposredno prakso lahko kandidat nadomesti z ekvivalentnim številom opravljenih raziskovalnih ur pri delu na raziskovalnih ali razvojnih projektih za gospodarstvo ali na nacionalnih, mednarodnih in bilateralnih projektih, pri katerih je kot izvajalec, soizvajalec ali sofinancer vključena gospodarska družba, ali kot mentor pri zaključeni doktorski disertaciji (0,3 FTE) ali somentor pri dveh;
- d) kandidat lahko neposredno prakso pridobi s seštevkom in kombinacijo predhodnih postavk a), b) in c);
- e) kandidatu ni potrebno dokazovati izpolnjevanja pogoja neposredne prakse, če ima opravljen strokovni izpit pri inženirski zbornici Slovenije (IZS).

Opombe

Revije, indeksirane v SSCI ali SCI, v prvih treh četrtinah področja (A1, A2 ali A3), so določene v SICRIS bazi – upoštevati je ugodnejšo razvrstitev glede na faktor vpliva izmed JCR in SNIP. Pri razvrščanju revij v četrtine se upošteva faktor vpliva revije za leto, v katerem je objava izšla ali je bila poslana v objavo, kakor je ugodnejše za kandidata.

Članki v revijah, indeksiranih v SSCI, SCI, A&HCI ali SNIP (Scopus) morajo biti napisani v enem od glavnih svetovnih jezikov (angleščina, nemščina, francoščina ali španščina).

1,0 FTE predstavlja 12 zadnjih osnovnih bruto mesečnih plač naziva (na FGPA UM), za katerega kandidat prosi.



Univerza v Mariboru

Fakulteta za gradbeništvo,
prometno inženirstvo in arhitekturo

Smetanova ulica 17
2000 Maribor, Slovenija

Št.: 034/011/2021/705/MP
Maribor, 08.03.2021

**IZPIS IZ ZAPISNIKA 17. REDNE SEJE SENATA
FAKULTETE ZA GRADBENIŠTVO, PROMETNO INŽENIRSTVO IN ARHITEKTURO
Z DNE 03.03.2021**

Sklep št. 3.6

Senat FGPA, na predlog KHKZ potrjuje dopolnitev Zaostrenih habilitacijskih meril habilitacijskega področja Arhitektura in prostorsko načrtovanje FGPA UM, sprejetih na Senatu UM 24.9.2019, Zaostrenih habilitacijskih meril habilitacijskega področja Gradbeništvo FGPA UM, Zaostrenih habilitacijskih meril habilitacijskega področja Prometno inženirstvo FGPA UM in Zaostrenih habilitacijskih meril habilitacijskega področja Zemlja in okolje FGPA UM, sprejetih na Senatu UM 26.3.2019, tako, da se točka c) drugega odstavka v razdelku Nadomeščanja glasi:

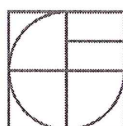
- c) *neposredno prakso lahko kandidat nadomesti z ekvivalentnim številom opravljenih raziskovalnih ur pri delu na raziskovalnih ali razvojnih projektih za gospodarstvo ali na nacionalnih, mednarodnih in bilateralnih projektih, pri katerih je kot izvajalec, soizvajalec ali sofinancer vključena gospodarska družba, ali kot mentor pri zaključeni doktorski disertaciji (0,3 FTE) ali somentor pri dveh.*

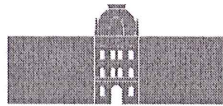
Za točnost izpisa:

Martina Pečovnik
Samostojna strokovna delavka



izr. prof. dr. Vesna Žegarac Leskovar
dekanica FGPA





Univerza v Mariboru

Fakulteta za gradbeništvo,
prometno inženirstvo in arhitekturo

Smetanova ulica 17
2000 Maribor, Slovenija

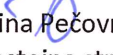
Št.: 034/012/2021/705/MP
Maribor, 08.03.2021

**IZPIS IZ ZAPISNIKA 17. REDNE SEJE SENATA
FAKULTETE ZA GRADBENIŠTVO, PROMETNO INŽENIRSTVO IN ARHITEKTURO
Z DNE 03.03.2021**

Sklep št. 3.7

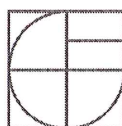
Senat FGPA, na predlog KHKZ potrjuje prečiščena besedila Zaostrenih habilitacijskih meril habilitacijskega področja Gradbeništvo FGPA UM, Zaostrenih habilitacijskih meril habilitacijskega področja Prometno inženirstvo FGPA UM in Zaostrenih habilitacijskih meril habilitacijskega področja Zemlja in okolje FGPA UM, sprejetih na Senatu UM 26.3.2019 ter Zaostrenih habilitacijskih meril habilitacijskega področja Arhitektura in prostorsko načrtovanje FGPA UM, sprejetih na Senatu UM 24.9.2019, in jih posreduje v potrditev Senatu UM.

Za točnost izpisa:


Martina Pečovnik
Samostojna strokovna delavka



izr. prof. dr. Vesna Žegarac Leskovar
dekanica FGPA 



Senat Univerze v Mariboru je na podlagi 253. člena Statuta Univerze v Mariboru (Statut UM-UPB12, Uradni list RS, št. 29/2017) in 44. člena Meril za volitve v nazive visokošolskih učiteljev in visokošolskih sodelavcev (Obvestila UM števil. XXX-5-2012, sprem. in dopol. do XXXV-5-2017) ter na predlogi sklepa Senata Fakultete za gradbeništvo, prometno inženirstvo in arhitekturo Univerze v Mariboru z dne 13.2.2019, na 42. seji dne 26.3.2019 sprejel

**Zaostrena habilitacijska merila
habilitacijskega področja Prometno inženirstvo
FGPA UM**

I. Prva izvolitev

1. člen

V naziv rednega profesorja s habilitacijskega področja Prometno inženirstvo je lahko izvoljen kandidat, ki:

1. je objavil najmanj 14 člankov v revijah, indeksiranih v SSCI ali SCI z IF>0 ali A&HCI, pri katerih je prvi ali vodilni avtor, od tega:
 - a) je najmanj 10 člankov objavljenih v revijah, indeksiranih v SSCI ali SCI v prvih treh četrtinah področja (A1, A2 ali A3), od tega:
 - so lahko največ 3 članki indeksirani samo s faktorjem SNIP (Scopus) v prvih treh četrtinah;
 - mora biti prvi ali vodilni avtor pri najmanj 7 člankih;
 - b) lahko največ 4 članke nadomesti z ostalimi znanstvenimi deli * (glej spodaj);
 - c) je največ polovica člankov lahko objavljenih v eni in isti reviji;
 - d) je najmanj 7 člankov objavljenih v zadnjih petih letih od oddaje vloge, za katero se preverjajo ti kriteriji; od teh 7 člankov lahko največ 4 članke nadomesti z * (glej spodaj);
2. je, v primeru, da je kandidat slovenski državljan, objavil najmanj 5 člankov v slovenskem jeziku v slovenskih revijah (ali dela v slovenščini na konferencah ali drugje);
3. je avtor vsaj enega univerzitetnega učbenika z recenzijo ali znanstvene monografije (lahko v slovenščini) iz področja, za katerega želi biti izvoljen;
4. ima na področju, za katerega želi biti izvoljen, najmanj 1 leto (12 mesecev) ustrezne neposredne prakse (zaposlitev) v gospodarski organizaciji ali javnem zavodu izven UM iz področja prometa, pri čemer lahko neposredno prakso opravi ali nadomesti z ** (glej spodaj).

2. člen

V naziv izrednega profesorja s habilitacijskega področja Prometno inženirstvo je lahko izvoljen kandidat, ki:

1. je objavil najmanj 7 člankov v revijah, indeksiranih v SSCI ali SCI z IF>0 ali A&HCI, pri katerih je prvi ali vodilni avtor, od tega:
 - a) je najmanj 5 člankov objavljenih v revijah, indeksiranih v SSCI ali SCI v prvih treh četrtinah področja (A1, A2 ali A3), od tega:
 - je lahko največ 1 članek indeksiran samo s faktorjem SNIP (Scopus) v prvih treh četrtinah;
 - mora biti prvi ali vodilni avtor pri najmanj 3 člankih;
 - b) lahko največ 2 članka nadomesti z ostalimi znanstvenimi deli * (glej spodaj);
 - c) je največ polovica člankov lahko objavljenih v eni in isti reviji;
 - d) je najmanj 4 člankov objavljenih v zadnjih petih letih od oddaje vloge, za katero se preverjajo ti kriteriji; od teh 4 člankov lahko največ 2 članka nadomesti z * (glej spodaj);
2. je, v primeru, da je kandidat slovenski državljan, objavil najmanj 3 članke v slovenskem jeziku v slovenskih revijah (ali dela v slovenščini na konferencah ali drugje);
3. je avtor vsaj enega univerzitetnega učbenika z recenzijo ali znanstvene monografije (lahko v slovenščini) iz področja, za katerega želi biti izvoljen;

4. ima na področju, za katerega želi biti izvoljen, najmanj 0,75 leta (9 mesecev) ustrezne neposredne prakse (zaposlitev) v gospodarski organizaciji ali javnem zavodu izven UM iz področja prometa, pri čemer lahko neposredno prakso opravi ali nadomesti z ** (glej spodaj).

3. člen

V naziv docenta s habilitacijskega področja Prometno inženirstvo je lahko izvoljen kandidat, ki:

1. je objavil najmanj 3 članke v revijah, indeksiranih v SSCI ali SCI z IF>0 ali A&HCI, pri katerih je prvi ali vodilni avtor, od tega:
 - a) sta najmanj 2 članka objavljena v revijah, indeksiranih v SSCI ali SCI v prvih treh četrtinah področja (A1, A2 ali A3), od tega mora biti prvi ali vodilni avtor pri najmanj 1 članku;
 - b) lahko največ 1 članek nadomesti z ostalimi znanstvenimi deli * (glej spodaj);
 - c) sta največ 2 članka lahko objavljena v eni in isti reviji;
2. je, v primeru, da je kandidat slovenski državljan, objavil najmanj 1 članek v slovenskem jeziku v slovenski reviji (ali delo v slovenščini na konferenci ali drugje);
3. ima na področju, za katerega želi biti izvoljen, najmanj 0,5 leta (6 mesecev) ustrezne neposredne prakse (zaposlitev) v gospodarski organizaciji ali javnem zavodu izven UM iz področja prometa, pri čemer lahko neposredno prakso opravi ali nadomesti z ** (glej spodaj).

4. člen

V naziv višjega predavatelja s habilitacijskega področja Prometno inženirstvo je lahko izvoljen kandidat, ki:

1. ima na področju, za katerega želi biti izvoljen, najmanj 10 let ustrezne neposredne prakse (zaposlitev) v gospodarski organizaciji ali javnem zavodu izven UM iz področja prometa;
2. ima opravljen strokovni izpit, če se za njegovo področje to zahteva - pri inženirski zbornici Slovenije (IZS);
3. beleži 10 pomembnih strokovnih del regionalnega ali evropskega ali svetovnega ranga;
4. je objavil najmanj 1 članek v revijah, indeksiranih v SSCI ali SCI ali A&HCI, pri katerih je prvi ali vodilni avtor, pri čemer lahko ta članek nadomesti z * (glej spodaj);
5. je, v primeru, da je kandidat slovenski državljan, objavil najmanj 2 članka v slovenskem jeziku v slovenskih revijah (ali deli v slovenščini na konferencah ali drugje).

5. člen

V naziv predavatelja s habilitacijskega področja Prometno inženirstvo je lahko izvoljen kandidat, ki:

1. ima na področju, za katerega želi biti izvoljen, najmanj 5 let ustrezne neposredne prakse (zaposlitev) v gospodarski organizaciji ali javnem zavodu izven UM iz področja prometa;
2. ima opravljen strokovni izpit, če se za njegovo področje to zahteva - pri inženirski zbornici Slovenije (IZS);
3. beleži 5 pomembnih strokovnih del regionalnega ali evropskega ali svetovnega ranga;
4. je objavil najmanj 1 članek v revijah, indeksiranih v SSCI ali SCI ali A&HCI, pri katerih je prvi ali vodilni avtor, pri čemer lahko ta članek nadomesti z * (glej spodaj);
5. je, v primeru, da je kandidat slovenski državljan, objavil najmanj 1 članek v slovenskem jeziku v slovenski reviji (ali delo v slovenščini na konferenci ali drugje).

II. Ponovna izvolitev

6. člen

Ponovna izvolitev kandidatov v nazive docent in izredni profesor na FGPA se izvede v skladu z veljavnimi merili UM.

7. člen

V naziv višjega predavatelja s habilitacijskega področja Prometno inženirstvo je lahko ponovno izvoljen kandidat, ki je v zadnjih 5 letih od oddaje vloge, za katero se preverjajo ti kriteriji:

1. je izdelal najmanj 2 pomembni strokovni deli regionalnega ali evropskega ali svetovnega ranga;
2. beleži:
 - a) dokazana pridobljena finančna sredstva na UM v obsegu najmanj 1,0 FTE kot vodja različnih projektov; ali
 - b) kot prvi avtor znanstveni članek v reviji, indeksirani v SSCI ali SCI ali A&HCI, in opravljen doktorat znanosti;
3. je objavil še najmanj 1 znanstveno delo * (glej spodaj);
4. je, v primeru, da je kandidat slovenski državljan, objavil najmanj 2 članka v slovenskem jeziku v slovenskih revijah (ali deli v slovenščini na konferencah ali drugje).

8. člen

V naziv predavatelja s habilitacijskega področja Prometno inženirstvo je lahko ponovno izvoljen kandidat, ki je v zadnjih 5 letih od oddaje vloge, za katero se preverjajo ti kriteriji:

1. je izdelal najmanj 1 pomembno strokovno delo regionalnega ali evropskega ali svetovnega ranga;
2. beleži:
 - a. dokazana pridobljena finančna sredstva na UM v obsegu najmanj 0,5 FTE iz različnih projektov; ali
 - b. kot prvi avtor znanstveni članek v reviji, indeksirani v SSCI ali SCI ali A&HCI, in opravljen doktorat znanosti;
3. je objavil še najmanj 1 znanstveno delo * (glej spodaj);
4. je, v primeru, da je kandidat slovenski državljan, objavil najmanj 1 članek v slovenskem jeziku v slovenski reviji (ali delo v slovenščini na konferenci ali drugje).

9. člen

Ta Zaostrena habilitacijska merila za volitve v nazive visokošolskih učiteljev, znanstvenih sodelavcev in visokošolskih sodelavcev s habilitacijskega področja Prometno inženirstvo na Univerzi v Mariboru, Fakulteti za gradbeništvo, prometno inženirstvo in arhitekturo pričnejo veljati naslednji dan, po potrditvi na Senatu Univerze v Mariboru.

Kandidati, ki po teh Zaostrenih habilitacijskih merilih ne izpolnjujejo pogojev za izvolitev v naziv, lahko ob izteku izvolitvenega obdobja še enkrat zaprosijo za izvolitev v naziv po Zaostrenih habilitacijskih merilih, ki so veljala do uveljavitve teh meril.

Nadomeščanja

*ostala znanstvena dela (nadomeščanje člankov v SSCI ali SCI ali A&HCI) - velja samo prvo ali vodilno avtorstvo:

- a) recenziran znanstveni članek, napisan v enem od glavnih svetovnih jezikov (angleščina, nemščina, francoščina ali španščina), objavljen v recenzirani mednarodni reviji zunaj SSCI ali SCI ali A&HCI: v reviji izdani pri založbi iz nabora ARRS, v mednarodni bibliografski bazi, z mednarodnim uredniškim/recenzijskim odborom in s članki, napisanimi v enem od glavnih svetovnih jezikov (angleščina, nemščina, francoščina ali španščina);
- b) recenzirana znanstvena monografija, izdana pri priznani mednarodni založbi (po ARRS klasifikaciji), napisana v enem od glavnih svetovnih jezikov (angleščina, nemščina, francoščina ali španščina), taka znanstvena monografija velja 2 članka v SSCI ali SCI z IF>0 ali A&HCI;
- c) del recenzirane znanstvene monografije, izdane pri priznani mednarodni založbi (po ARRS klasifikaciji), napisane v enem od glavnih svetovnih jezikov (angleščina, nemščina, francoščina ali španščina);
- d) podeljen patent s predhodnim preizkusom.

** (opravljanje ali nadomeščanje neposredne prakse):

- a) neposredno prakso v gospodarstvu lahko kandidat opravi z rednim ali pogodbenim ali dopolnilnim delovnim razmerjem ali s samozaposlitvijo tudi v obdobju več let; ali
- b) neposredno prakso lahko kandidat nadomesti z znanstveno ali pedagoško prakso na tuji univerzi ali raziskovalni ustanovi v tujini, pri čemer se štejejo samo gostovanja v tujini neprekinjeno vsaj 30 dni; ali
- c) neposredno prakso lahko kandidat nadomesti z ekvivalentnim številom opravljenih raziskovalnih ur pri delu na raziskovalnih ali razvojnih projektih za gospodarstvo ali na mednarodnih ali bilateralnih projektih, ali kot mentor pri zaključeni doktorski disertaciji (0,3 FTE) ali somentor pri dveh;
- d) kandidat lahko neposredno prakso pridobi s seštevkom in kombinacijo predhodnih postavk a), b) in c);
- e) kandidatu ni potrebno dokazovati izpolnjevanja pogoja neposredne prakse, če ima opravljen strokovni izpit pri inženirski zbornici Slovenije (IZS).

Opombe

Revije, indeksirane v SSCI ali SCI, v prvih treh četrtinah področja (A1, A2 ali A3), so določene v SICRIS bazi – upoštevati je ugodnejšo razvrstitev glede na faktor vpliva izmed JCR in SNIP. Pri razvrščanju revij v četrtine se upošteva faktor vpliva revije za leto, v katerem je objava izšla ali je bila poslana v objavo, kakor je ugodneje za kandidata.

Članki v revijah, indeksiranih v SSCI, SCI, A&HCI ali SNIP (Scopus) morajo biti napisani v enem od glavnih svetovnih jezikov (angleščina, nemščina, francoščina ali španščina).

1,0 FTE predstavlja 12 zadnjih osnovnih bruto mesečnih plač naziva (na FGPA UM), za katerega kandidat prosi.

Maribor, 13.2.2019



Univerza v Mariboru

Fakulteta za gradbeništvo,
prometno inženirstvo in arhitekturo

Smetanova ulica 17
2000 Maribor, Slovenija

Št.: 034/062/2018/FGPA/MP-MP
Maribor, 06.12.2018

**IZPIS IZ ZAPISNIKA 39. REDNE SEJE SENATA
FAKULTETE ZA GRADBENIŠTVO, PROMETNO INŽENIRSTVO IN ARHITEKTURO
Z DNE 05.12.2018**

Sklep 3.5

Senat FGPA, na predlog KHKZ potrjuje spremembo zaostrenih habilitacijskih meril FGPA, sprejetih na Senatu UM dne 17.12.2013 in sicer tako, da se glasi:

– *V naziv rednega profesorja s habilitacijskih področij Gradbeništvo, Prometno inženirstvo ter Zemlja in okolje je lahko izvoljen kandidat, ki:*

...

c. je najmanj 4 člankov objavljenih v revijah, indeksiranih v SCI z IF>0;

...

– *V naziv izrednega profesorja s habilitacijskih področij Gradbeništvo, Prometno inženirstvo ter Zemlja in okolje je lahko izvoljen kandidat, ki:*

...

c. je najmanj 2 člankov objavljenih v revijah, indeksiranih v SCI z IF>0;

...

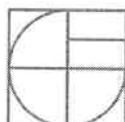
Za točnost izpisa:


Martina Pečovnik
Samostojna strokovna delavka




prof. dr. Miroslav Premrov
dekan FGPA

8





Univerza v Mariboru

Fakulteta za gradbeništvo,
prometno inženirstvo in arhitekturo


Smetanova ulica 17
2000 Maribor, Slovenija

Št.: 034/022/220416/FGPA/MP-MP
Maribor, 22.04.2016

**IZPIS IZ ZAPISNIKA 10. REDNE SEJE SENATA
FAKULTETE ZA GRADBENIŠTVO, PROMETNO INŽENIRSTVO IN ARHITEKTURO
Z DNE 30.03.2016**

Sklep 3.5

Senat UM FGPA potrjuje, da se dvoletna praksa za izvolitev v naziv docenta, v skladu z Zaostrenimi habilitacijskimi merili UM FGPA (prej FG), sprejetimi 17.12.2013 na Senatu UM, lahko nadomesti z opravljenim strokovnim izpitom pri Inženirski zbornici Slovenije (IZS) oz. opravljenim strokovnim izpitom pri Zbornici za arhitekturo in prostor Slovenije (ZAPS).


Martina Pečovnik
Samostojna strokovna delavka



prof. dr. Miroslav Premrov
dekan FGPA



Sprejel Senat UM na 12. redni seji z dne 21.6.2016.





Univerza v Mariboru

Slomškovo trg 15
2000 Maribor, Slovenija

IZPIS SKLEPA 12. REDNE SEJE
SENATA UNIVERZE V MARIBORU
z dne 21.06.2016

SKLEP 42:

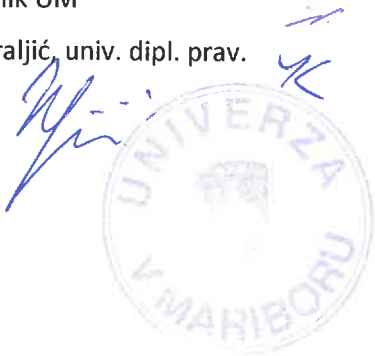
Senat UM sprejme predlog dopolnitve zahtevnejših pogojev za volitve v nazive visokošolskih učiteljev in znanstvenih sodelavcev za habilitacijska področja: gradbeništvo, prometno inženirstvo, zemlja in okolje, arhitektura in prostorsko načrtovanje. Dopolnitev zahtevnejših pogojev je predlagal Senat FGPA na svoji 10. redni seji dne 30.03.2016.

Maribor, 04.07.2016

Za točnost izpisa:

Glavni tajnik UM

Mladen Kraljič, univ. dipl. prav.





Univerza v Mariboru

Fakulteta za gradbeništvo,
prometno inženirstvo in arhitekturo

Smetanova ulica 17
2000 Maribor, Slovenija

Št.: 034/076/1812/2015/FGPA/MP-MP
Maribor, 18.12.2015

**IZPIS IZ ZAPISNIKA 7. REDNE SEJE SENATA
FAKULTETE ZA GRADBENIŠTVO, PROMETNO INŽENIRSTVO IN ARHITEKTURO
Z DNE 16.12.2015**

SKLEP 9.6


Veljavna zaostrena habilitacijska merila UM FGPA (prej FG), ki so bila sprejeta 17-12-2013 na Senatu UM za habilitacijsko področje Gradbeništvo, Prometno inženirstvo, Arhitekturo in prostorsko načrtovanje ter Zemlja in okolje, veljajo le za prve izvolitve v nazive visokošolskih učiteljev in sodelavcev.

Za ponovne izvolitve v nazive visokošolskih učiteljev in sodelavcev na UM FGPA veljajo členi od 32 do 40 Meril za izvolitve v nazive visokošolskih učiteljev in sodelavcev, sprejetih na Senatu UM dne 28.8.2012.

ZA: 17

PROTI: 0

VZDRŽANI: 0


Martina Pečovnik
Samostojna strokovna delavka




prof. dr. Miroslav Premrov
dekan FGPA



Na podlagi 44. člena Meril za volitve v nazive visokošolskih učiteljev in visokošolskih sodelavcev (Obvestila UM, št. XXX-5-2012) in sklepa Senata Fakultete za gradbeništvo UM, sprejetega na 25. redni seji, dne 23.10.2013, je Senat Univerze v Mariboru dne 17.12.2013 sprejel

Zaostrena habilitacijska merila FG UM

Habilitacijska področja Gradbeništvo, Prometno inženirstvo ter Zemlja in okolje

Mednarodno odmevno znanstveno delo s habilitacijskih področij Gradbeništvo, Prometno inženirstvo ter Zemlja in okolje se šteje znanstveni članek, ki je objavljen v reviji, indeksirani v mednarodni bibliografski bazi in vodeni z mednarodnim recenzijskim odborom. Članek mora biti napisan v enem od svetovnih jezikov.

V naziv rednega profesorja s habilitacijskih področij Gradbeništvo, Prometno inženirstvo ter Zemlja in okolje je lahko izvoljen kandidat, ki:

1. je objavil najmanj 14 mednarodno odmevnih znanstvenih del, pri katerih je prvi ali vodilni avtor, od tega:
 - a. je najmanj 7 člankov objavljenih v zadnjih petih letih od oddaje vloge za katero se preverjajo ti kriteriji;
 - b. je najmanj 7 člankov objavljenih v revijah, indeksiranih v SSCI ali SCI z $IF > 0$ ali A&HCI;
 - c. je najmanj 5 člankov objavljenih v revijah, indeksiranih v SCI z $IF > 0$;
 - d. so najmanj 3 članki objavljeni v prvi polovici revij področja (A1 ali A2);
 - e. lahko od preostalih 7 mednarodnih odmevnih znanstvenih del:
 - e1. eno delo nadomesti z recenzirano znanstveno monografijo, izdano pri priznani mednarodni založbi, napisano v enem od svetovnih jezikov; in
 - e2. drugo delo nadomesti s podeljenim patentom s predhodnim preizkusom;
2. je avtor vsaj enega univerzitetnega učbenika z recenzijo ali znanstvene monografije iz področja, za katerega želi biti izvoljen;
3. ima na področju, za katerega želi biti izvoljen, najmanj 1 leto ustrezne neposredne prakse (zaposlitev) v gospodarski organizaciji ali javnem zavodu iz področja gradbeništva, prometa ali okolja, od česar lahko:
 - a. neposredno prakso v gospodarstvu opravi z dopolnilnim delovnim razmerjem v obdobju več let; ali
 - b. neposredno prakso nadomesti z znanstveno ali pedagoško prakso na tuji univerzi ali raziskovalni ustanovi v tujini, pri čemer se štejejo samo gostovanja v tujini neprekinjeno vsaj 30 dni; ali
 - c. neposredno prakso nadomesti v obliki 1700 opravljenih raziskovalnih ur (1,0 FTE) pri delu na raziskovalnih ali razvojnih projektih za gospodarstvo ali na mednarodnih ali bilateralnih projektih, ali kot mentor pri zaključeni doktorski disertaciji (0,3 FTE) ali somentor pri dveh; kandidat lahko leto dni neposredne prakse pridobi s seštevkom in kombinacijo postavk 3a, 3b in 3c; kandidatu ni potrebno ponovno dokazovati izpolnjevanja pogoja strokovne prakse, če ga je že dokazal pri izvolitvi v naziv izredni profesor.

V naziv izrednega profesorja s habilitacijskih področij Gradbeništvo, Prometno inženirstvo ter Zemlja in okolje je lahko izvoljen kandidat, ki:

1. je objavil najmanj 7 mednarodno odmevnih znanstvenih del, pri katerih je prvi ali vodilni avtor, od tega:
 - a. je najmanj 4 članke objavljenih v zadnjih petih letih od oddaje vloge za katero se preverjajo ti kriteriji;
 - b. je najmanj 4 člankov objavljenih v revijah, indeksiranih v SSCI ali SCI z $IF > 0$ ali A&HCI;

- c. je najmanj 3 člankov objavljenih v revijah, indeksiranih v SCI z IF>0;
- d. sta najmanj 2 članka objavljena v prvi polovici revij področja (A1 ali A2);
- e. lahko od preostalih 3 mednarodnih odmevnih znanstvenih del:
 - e1. eno delo nadomesti z recenzirano znanstveno monografijo, izdano pri priznani mednarodni založbi, napisano v enem od svetovnih jezikov; in
 - e2. drugo delo nadomesti s podeljenim patentom s predhodnim preizkusom;
- 2. ima na področju, za katerega želi biti izvoljen, najmanj 1 leto ustrezne neposredne prakse (zaposlitev) v gospodarski organizaciji ali javnem zavodu iz področja gradbeništva, prometa ali okolja - pogoj velja za prvo izvolitev, od česar lahko:
 - a. neposredno prakso v gospodarstvu opravi z dopolnilnim delovnim razmerjem v obdobju več let; ali
 - b. neposredno prakso nadomesti z znanstveno ali pedagoško prakso na tuji univerzi ali raziskovalni ustanovi v tujini, pri čemer se štejejo samo gostovanja v tujini neprekinjeno vsaj 30 dni; ali
 - c. neposredno prakso nadomesti v obliki 1700 opravljenih raziskovalnih ur (1,0 FTE) pri delu na raziskovalnih ali razvojnih projektih za gospodarstvo ali na mednarodnih ali bilateralnih projektih, ali kot mentor pri zaključeni doktorski disertaciji (0,3 FTE) ali somentor pri dveh; kandidat lahko leto dni neposredne prakse pridobi s seštevkom in kombinacijo postavk 2a, 2b in 2c.

V naziv docenta s habilitacijskih področij Gradbeništvo, Prometno inženirstvo ter Zemlja in okolje je lahko izvoljen kandidat, ki:

- 1. je objavil najmanj 4 mednarodno odmevna znanstvena dela, pri katerih je prvi ali vodilni avtor, od tega:
 - a. sta najmanj 2 članka objavljena v revijah, indeksiranih v SSCI ali SCI z IF>0 ali A&HCI;
 - b. je najmanj 1 članek objavljen v reviji, indeksirani v SCI z IF>0;
- 2. ima na področju, za katerega želi biti izvoljen, najmanj 2 leti ustrezne neposredne prakse (zaposlitev) v gospodarski organizaciji ali javnem zavodu iz področja gradbeništva, prometa ali okolja - pogoj velja za prvo izvolitev, od česar lahko:
 - a. neposredno prakso v gospodarstvu opravi z dopolnilnim delovnim razmerjem v obdobju več let;
 - b. eno leto neposredne prakse nadomesti z znanstveno ali pedagoško prakso na tuji univerzi ali raziskovalni ustanovi v tujini, pri čemer se štejejo samo gostovanja v tujini neprekinjeno vsaj 30 dni.

Habilitacijsko področje Arhitektura in prostorsko načrtovanje

(1) Mednarodno odmevno znanstveno delo s habilitacijskega področja Arhitektura in prostorsko načrtovanje se šteje znanstvena monografija ali del znanstvene monografije ali znanstveni članek, ki je objavljen v reviji, indeksirani v mednarodni bibliografski bazi in vodeni z mednarodnim recenzijskim odborom. Monografija, del monografije in članek morajo biti napisani v enem od svetovnih jezikov.

V naziv rednega profesorja s habilitacijskega področja Arhitektura in prostorsko načrtovanje je lahko izvoljen kandidat, ki:

- 1. je objavil najmanj 14 mednarodno odmevnih znanstvenih del, pri katerih je prvi ali vodilni avtor, od tega:
 - a. je najmanj 7 del objavljenih v zadnjih petih letih od oddaje vloge za katero se preverjajo ti kriteriji;
 - b. je najmanj 7 člankov objavljenih v revijah, indeksiranih v mednarodni bibliografski bazi ali v SSCI ali SCI ali A&HCI;
 - c. je najmanj 3 člankov objavljenih v revijah, indeksiranih v SSCI ali SCI ali A&HCI;
- 2. je avtor vsaj enega univerzitetnega učbenika z recenzijo ali monografije iz področja, za katerega želi biti izvoljen;
- 3. ima na področju, za katerega želi biti izvoljen, najmanj 1 leto ustrezne neposredne prakse (zaposlitev) v gospodarski organizaciji ali javnem zavodu iz področja arhitekture in prostorskega načrtovanja, od česar lahko:
 - a. neposredno prakso v gospodarstvu opravi z dopolnilnim delovnim razmerjem v obdobju več let; ali

- b. neposredno prakso nadomesti z znanstveno ali pedagoško prakso na tuji univerzi ali raziskovalni ustanovi v tujini, pri čemer se štejejo samo gostovanja v tujini neprekinjeno vsaj 30 dni; ali
- c. neposredno prakso nadomesti v obliki 1700 opravljenih raziskovalnih ur (1,0 FTE) pri delu na raziskovalnih ali razvojnih projektih za gospodarstvo ali na mednarodnih ali bilateralnih projektih, ali kot mentor pri zaključeni doktorski disertaciji (0,3 FTE) ali somentor pri dveh; kandidat lahko leto dni neposredne prakse pridobi s seštevkom in kombinacijo postavk 3a, 3b in 3c; kandidatu ni potrebno ponovno dokazovati izpolnjevanja pogoja strokovne prakse, če ga je že dokazal pri izvolitvi v naziv izredni profesor.

V naziv izrednega profesorja s habilitacijskega področja Arhitektura in prostorsko načrtovanje je lahko izvoljen kandidat, ki:

- 1. je objavil najmanj 7 mednarodno odmevnih znanstvenih del, pri katerih je prvi ali vodilni avtor, od tega:
 - a. je najmanj 4 del objavljenih v zadnjih petih letih od oddaje vloge za katero se preverjajo ti kriteriji;
 - b. je najmanj 4 člankov objavljenih v revijah, indeksiranih v mednarodni bibliografski bazi ali v SSCI ali SCI ali A&HCI;
 - c. sta najmanj 2 članka objavljena v revijah, indeksiranih v SSCI ali SCI ali A&HCI;
- 2. ima na področju, za katerega želi biti izvoljen, najmanj 1 leto ustrezne neposredne prakse (zaposlitev) v gospodarski organizaciji ali javnem zavodu iz področja arhitekture in prostorskega načrtovanja - pogoj velja za prvo izvolitev, od česar lahko:
 - a. neposredno prakso v gospodarstvu opravi z dopolnilnim delovnim razmerjem v obdobju več let; ali
 - b. neposredno prakso nadomesti z znanstveno ali pedagoško prakso na tuji univerzi ali raziskovalni ustanovi v tujini, pri čemer se štejejo samo gostovanja v tujini neprekinjeno vsaj 30 dni; ali
 - c. neposredno prakso nadomesti v obliki 1700 opravljenih raziskovalnih ur (1,0 FTE) pri delu na raziskovalnih ali razvojnih projektih za gospodarstvo ali na mednarodnih ali bilateralnih projektih, ali kot mentor pri zaključeni doktorski disertaciji (0,3 FTE) ali somentor pri dveh; kandidat lahko leto dni neposredne prakse pridobi s seštevkom in kombinacijo postavk 2a, 2b in 2c.

V naziv docenta s habilitacijskega področja Arhitektura in prostorsko načrtovanje je lahko izvoljen kandidat, ki:

- 1. je objavil najmanj 4 mednarodno odmevna znanstvena dela, pri katerih je prvi ali vodilni avtor, od tega:
 - a. sta najmanj 2 članka objavljena v revijah, indeksiranih v mednarodni bibliografski bazi ali v SSCI ali SCI ali A&HCI;
 - b. je najmanj 1 članek objavljen v reviji, indeksirani v SSCI ali SCI ali A&HCI;
- 2. ima na področju, za katerega želi biti izvoljen, najmanj 2 leti ustrezne neposredne prakse (zaposlitev) v gospodarski organizaciji ali javnem zavodu iz področja arhitekture in prostorskega načrtovanja - pogoj velja za prvo izvolitev, od česar lahko:
 - a. neposredno prakso v gospodarstvu opravi z dopolnilnim delovnim razmerjem v obdobju več let;
 - b. eno leto neposredne prakse nadomesti z znanstveno ali pedagoško prakso na tuji univerzi ali raziskovalni ustanovi v tujini, pri čemer se štejejo samo gostovanja v tujini neprekinjeno vsaj 30 dni.

(2) Mednarodno odmevno umetniško delo s habilitacijskega področja Arhitektura in prostorsko načrtovanje je izvedba oziroma predstavitev umetniškega dela s področja arhitekture in prostorskega načrtovanja v mednarodnem prostoru, pri čemer mora kandidat, kot prvi ali vodilni avtor, izkazovati pozitivno kritiko te izvedbe oziroma predstavitve umetniškega delovanja z objavami v umetniški, strokovni ali znanstveni reviji z mednarodnim uredniškim/recenzijskim odborom oziroma v monografiji v enem od svetovnih jezikov.

V naziv rednega profesorja s habilitacijskega področja Arhitektura in prostorsko načrtovanje je lahko izvoljen kandidat, ki:

1. je avtor najmanj 14 mednarodno odmevnih umetniških del oziroma 14 mednarodno odmevnih umetniških dosežkov z javno predstavitvijo;
2. ima najmanj 7 pozitivnih kritik izvedb (kot vodilni avtor) oziroma predstavitev umetniških del (realizirana arhitektura, natečajna rešitev) objavljenih v člankih v revijah, indeksiranih v Bibliografskem indeksu arhitekture ali SSCI ali SCI ali A&HCI;
3. je najmanj 3 člankov objavljenih v revijah, indeksiranih A&HCI ali SSCI ali SCI;
4. je avtor vsaj enega univerzitetnega učbenika z recenzijo ali monografije iz področja, za katerega želi biti izvoljen;
5. s svojim umetniškim delom sega v mednarodni prostor.

Mednarodno odmevno umetniško delo izjemnega pomena lahko po presoji poročevalcev o umetniški usposobljenosti nadomesti štiri od del iz prve alineje prejšnjega odstavka.

Kandidat za izvolitev v naziv rednega profesorja umetniškega področja lahko namesto javnega predavanja predstavi svoje umetniško delo na za konkretno umetniško področje običajen način.

V naziv izrednega profesorja s habilitacijskega področja Arhitektura in prostorsko načrtovanje je lahko izvoljen kandidat, ki:

1. je avtor najmanj 7 mednarodno odmevnih umetniških del oziroma 7 mednarodno odmevnih umetniških dosežkov z javno predstavitvijo;
2. ima najmanj 4 pozitivne kritike izvedbe (kot vodilni avtor) oziroma predstavitev umetniških del (realizirana arhitektura, natečajna rešitev) objavljenih v revijah, indeksiranih v Bibliografskem indeksu arhitekture ali SSCI ali SCI ali A&HCI;
3. je najmanj 1 članek objavljen v revijah, indeksiranih A&HCI ali SSCI ali SCI;
4. je avtor vsaj enega univerzitetnega učbenika z recenzijo ali monografije iz področja, za katerega želi biti izvoljen;
5. s svojim umetniškim delom sega v mednarodni prostor.

Mednarodno odmevno umetniško delo izjemnega pomena lahko po presoji poročevalcev o umetniški usposobljenosti nadomesti tri od del iz prve alineje prejšnjega odstavka.

V naziv docenta s habilitacijskega področja Arhitektura in prostorsko načrtovanje je lahko izvoljen kandidat, ki:

1. je avtor najmanj 4 mednarodno odmevnih umetniških del oziroma 4 mednarodno odmevnih umetniških dosežkov z javno predstavitvijo;
2. ima najmanj 2 pozitivni kritiki izvedbe (kot vodilni avtor) oziroma predstavitev umetniških del (realizirana arhitektura, natečajna rešitev) objavljenih v revijah, indeksiranih v Bibliografskem indeksu arhitekture ali SSCI ali SCI ali A&HCI;
3. s svojim umetniškim delom sega v mednarodni prostor.

Mednarodno odmevno umetniško delo izjemnega pomena lahko po presoji poročevalcev o umetniški usposobljenosti nadomesti dve od del iz prve alineje prejšnjega odstavka.

(3) Kombiniranje znanstvenih in umetniških del za področje Arhitektura in prostorsko načrtovanje

Za izvolitev v naziv redni ali izredni profesor za predmetno področje Arhitektura in prostorsko načrtovanje lahko kandidat uveljavlja svoja znanstvena in umetniška dela. V takem primeru mora izkazovati vsaj 2/3 del po kriterijih (umetniških oz. znanstvenih) na osnovi katerih je bil izvoljen v naziv docent.

Habilitacijsko področje Aplikativna fizika

Habilitacijska merila področja Aplikativna fizika so že posebej zaostrena na UM za vsa področja Fizike.

Maribor, 23.10.2013

PRILOGA 1 k
Zaostrenim habilitacijskim merilom FG UM

BIBLIOGRAFSKI INDEKS ARHITEKTURE –
NABOR REVIJ ZA PRIZNAVANJE MEDNARODNO ODMEVNIH UMETNIŠKIH DEL

Na področju arhitekture so redki članki, ki so klasificirani v okviru SCI (Science Citation Index), SSCI (Social Science Citation Index), JCR (Journal Citation Reports) in AHCI (Arts and Humanities Citation Index).

Za področje vrednotenja umetniške vrednosti (mednarodne odmevnosti) arhitekture so pomembne objave v arhitekturnih in urbanističnih revijah ter publikacijah (ocene in predstavitve realiziranih arhitektur, eseji). Glede na izdajatelja in distribucijo arhitekturne revije se upošteva mednarodna odmevnost, ki se meri s kriteriji izbire (recenzijsko telo, uredniški odbor), naklade, dostopnosti (tuje knjižnice, knjigarne) s prevodi oz. izvlečki v enem od svetovnih jezikov.

Do 5 točk:

POGOJ: Znanstvene, strokovne ali umetniške revije indeksirane v mednarodni bibliografski bazi z mednarodnim uredniškim odborom in objavami v enem izmed svetovnih jezikov:

- CASABELLA, rivista internazionale di architettura, Elmond Periodici, Milano, Italija
- A 10, New European Architecture, A 10 Publishers, Amsterdam, Nizozemska
- AD, Architectural Design, Academy Editions, London, St. Martin's Press, New York, ISBN 0312 07539, 1 V. Britanija
- AMC, Architecture Mouvement Continuite, Pariz, Francija
- AR, Architectural Review, The Architectural Press, London, V. Britanija
- ARCH + Zeitschrift fuer Architektur und Staedtebau, G5416F, ARCH + Verlag: Aachen, Redaktion Berlin, Nemcija
- ARCHIS, Netherlands Architectural Institut, Rotterdam, Nizozemska
- DBZ Deutsche Bauzeitschrift, Bartelsmannverlag, Berlin, Nrmčija
- DETAIL, Institut für Internationale Architektur-Dokumentation, Munchen, Verlag Architektur + Baudetail GmbH, Nemčija
- DOMUS, G. M. Bordone Editrice, Milano, Italija
- EL CROQUIUS, El Croqius Editorial S.A., Madrid, Spanija
- HARVARD DESIGN MAGAZINE
- JA, The Japan Architect, International Edition of Shinkenchiku-Sha Co.ltd, Tokio, Japonska
- JA+U
- L'ARCHITECTURE D'AUJOURD'HUI Groupe Expansion Sa, Paris, Francija
- PLACES, A QUARTERLY JOURNAL OF ENVIRONMENTAL DESIGN, New York
- QUADERNS, Colegio de Arquitectos de Cataluna, Barcelona, Spanija
- WERK Bauen und Wohnen, Werk AG Verlag, Zuerich, Svica
- ARCHITEKTUR. AKTUELL, The art of Building, Springer, Dunaj, Avstrija
- A + T, a + t magazine, A+t Architecture Publishers, Alava, Španija
- HOCHPARTERRE, Architectur und Design, AG Verlag fuer Architektur und Design, Zuerich, Švica

Do 3 točke

Nacionalne revije z mednarodno distribucijo

- PIRANESI, srednjeevropska revija za kulturo arhitekture, Ljubljana, Slovenija (revija ima mednarodni uredniški odbor in izhaja v slovenskem in angleškem jeziku)
- ORIS, časopis za arhitekturo in kulturo, Zagreb, Hrvaška (revija ima hrvaško-slovenski uredniški odbor, članki izhajajo v dveh jezikih (HRV ali SLO) in vedno v angleščini)
- URBANI IZZIV, UI, Ljubljana, Slovenija (revija ima mednarodni uredniški odbor, vendar objava velja le, če je članek v angleškem jeziku)
- AB, Arhitektov bilten, mednarodna revija za teorijo arhitekture, DAL, Ljubljana, Slovenija (revija NIMA mednarodnega uredniškega odbora, izhaja v slovenskem in angleškem jeziku)
- ARHITEKTURA – Časopis saveza arhitekata Hrvatske, Zagreb, Hrvaska
(revija je prenehala izhajati)
- LIST, Ljubljana, Slovenija
(revija je prenehala izhajati)
- SINTEZA, Ljubljana, Slovenija
(revija je prenehala izhajati)

Pripravili:

Uroš Lobnik, Vesna Žegarac Leskovar, Peter Šenk